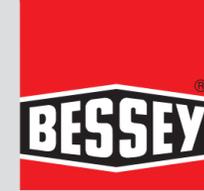




Einfach besser.

Zwei Firmen – Eine Philosophie

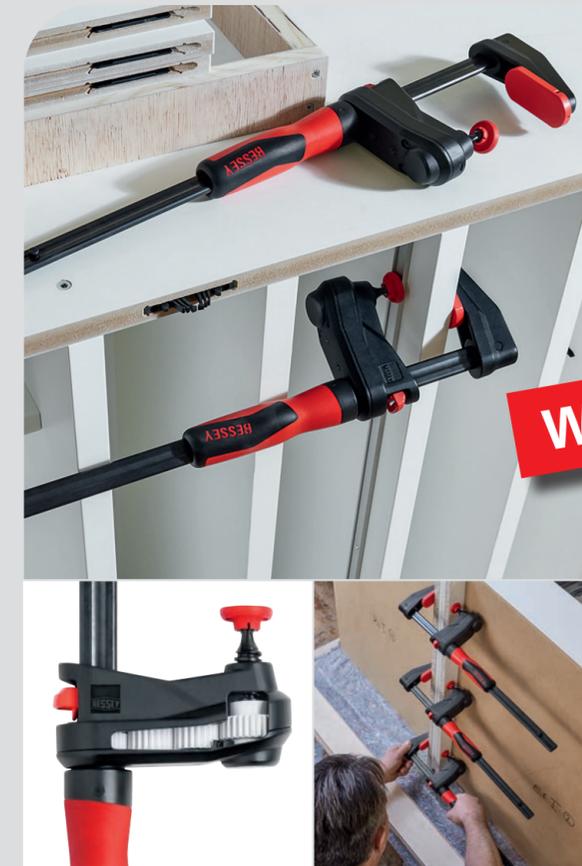
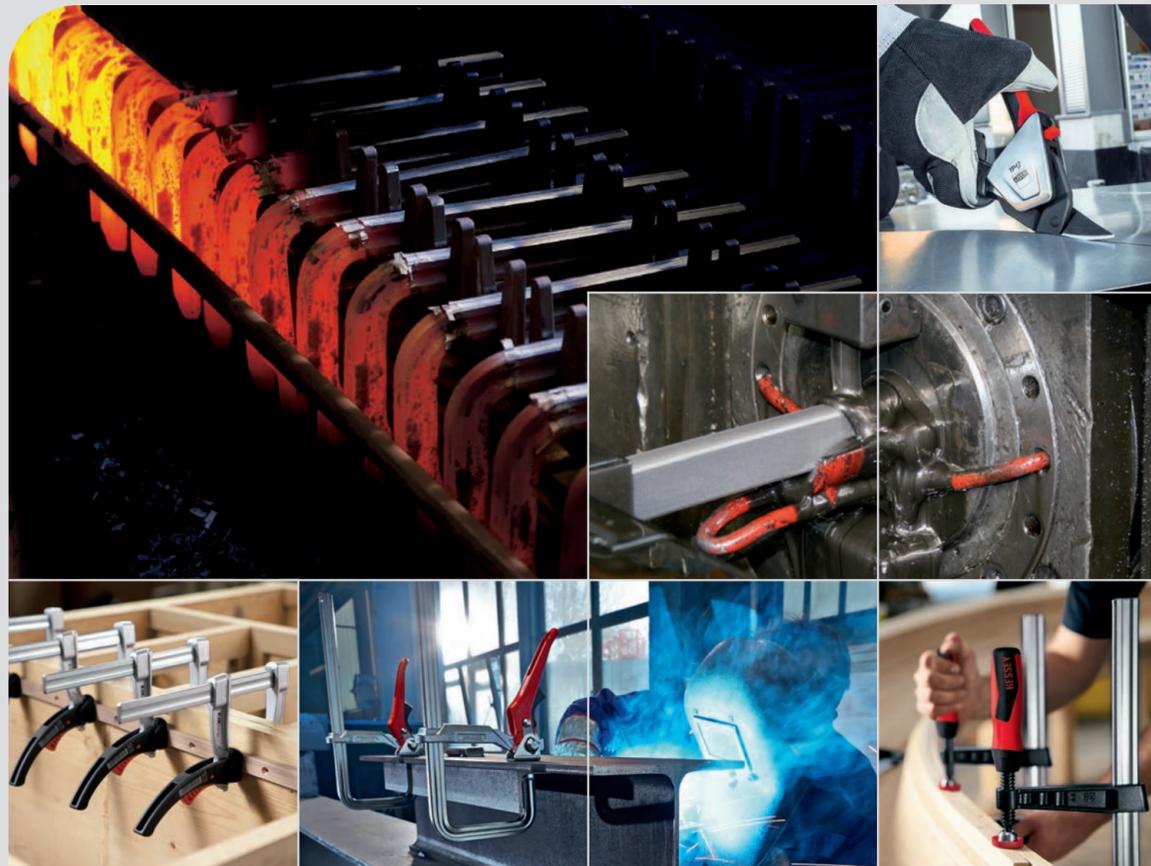
BESSEY setzt auf Qualität.



Einfach besser.



Einfach besser.



- Um die Schiene positionierter hochwertiger 2-Komponenten-Kunststoffgriff zum Einsatz der Zwinge auf engstem Raum
- Spannkraft bis zu 2.000 N
- Leichtgängige Trapezgewindespindel mit schwenkbarer Druckplatte
- Schnellverschiebe-Taste zum schnellen Verschieben des Gleitbügels



Getriebezwinge GearKlamp GK

Bestell-Nr.	Spannweite	Ausladung	Schiene	kg	St.	V3
	mm	mm	mm			
GK15	150	60	25 x 12	0,62	6	
GK30	300	60	25 x 12	0,73	6	
GK45	450	60	25 x 12	0,84	6	
GK60	600	60	25 x 12	0,95	6	

Das hat BESSEY Tool zu einem der größten Hersteller manueller Spann- und Schneidwerkzeuge weltweit gemacht. Um beste Qualität gewährleisten zu können, werden z.B. Schienen- und Spindelmaterial direkt von BESSEY Präzisionsstahl bezogen. Hier werden Rund- und Profilstabstähle mit engsten Toleranzen und hochwertigsten Oberflächen u. a. auch für die Bereiche Automotive und Maschinenbau gefertigt.

BESSEY Tool GmbH & Co. KG ■ Mühlwiesenstraße 40
74321 Bietigheim-Bissingen, Germany
Fon +49 (0)7142 401-0 ■ Fax +49 (0)7142 401-451
E-Mail: info@bessey.de

Ihr Fachhändler:

Pr. GK_DE-EUR. Bezieher 3010128a PR 02/2018
Für Druckfehler keine Haftung.

Getriebezwinge GearKlamp GK

* Unverbindlich empfohlene Richtpreise ohne MwSt. – gültig bis 31.03.2019

Weitere Informationen unter
www.bessey.de



Getriebezwinge GearKlamp

Ganz groß auf kleinem Raum

Weltneuheit

Eine Weltneuheit präsentiert BESSEY mit der Getriebezwinge GearKlamp GK: die Zwinge, die Spannarbeiten selbst bei engsten Platzverhältnissen auf komfortable Weise perfekt meistert. Sie ist selbst an Stellen geschickt einsetzbar, die für Spannwerkzeuge bislang nicht oder nur schwer zugänglich waren.

Einzigartig kompakt im Design

Die Getriebezwinge GearKlamp ist enorm flexibel und selbst bei engsten Platzverhältnissen einsetzbar:

- durch die zum Patent angemeldete Mechanik, die den Griff von der Spindel trennt und um die Schiene herum positioniert
- durch Kreuzprisma am Oberteil für sicheren Halt von runden, spitzen und kantigen Teilen



Ergonomisch im Einsatz

In der Zwinge steckt jede Menge Spanntechnik-Knowhow und gewährleistet dem Anwender ein Plus an Komfort:

- durch den hochwertigen 2-Komponenten-Kunststoffgriff für sichere Handhabung
- durch die Schnellverschiebe-Taste zum schnellen Verstellen des Gleitbügels
- durch die schwenkbare Druckplatte zum perfekten Anpassen an das Werkstück



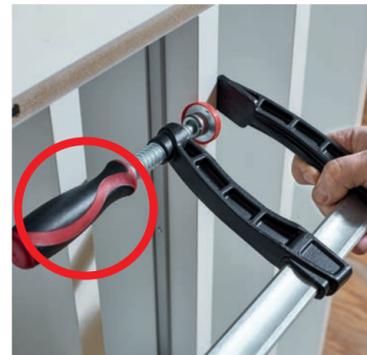
Robust in der Technik

Im Fokus der Entwicklung stand auch die Einhaltung des BESSEY Qualitätsversprechens, und so überzeugt die Getriebezwinge auch in puncto Langlebigkeit:

- durch Einsatz hochwertiger Materialien wie glasfaserverstärktem Polyamid für Ober- und Unterteil sowie vergütetem und brüniertem Stahl für die Hohlprofilschiene
- durch das Kunststoffgehäuse des Gleitbügels wird die Antriebsmechanik vor Staub und Spänen geschützt

Mit der GearKlamp GK beweist BESSEY ein weiteres Mal seine Innovationsführerschaft im Bereich manueller Spannwerkzeuge. Die besondere Konstruktion der Zwinge basiert auf fundiertem, technischem Knowhow der BESSEY Entwickler, mit dem Ziel, die tägliche Arbeit in Handwerk und Industrie zu erleichtern. Dazu hat BESSEY den Griff von der Spindel getrennt und diesen um die Schiene herum platziert. Von dort ausgehend wird mit jedem Dreh bei der neuen GearKlamp die Spannkraft über eine im Gleitbügel verborgene Mechanik auf die Spindel übertragen. Die Bauweise der neuen Getriebezwinge ist im Vergleich zu klassischen

Schraub-, Hebel- oder Einhandzwingen wesentlich kompakter, was für den Anwender entscheidende Vorteile hat: Zum einen befinden sich in einem beengten Arbeitsbereich keine störenden Werkzeugbauteile, an denen sich der Handwerker stoßen und damit das Werkstück beschädigen oder sich selbst verletzen könnte. Zum anderen ist eine ergonomische Handhabung in jeder Spannsituation garantiert. Kein Verdrehen der Hand und mehr Komfort bei der Arbeit sind das Ergebnis.



Das Spannen in einem schmalen Ausschnitt kann bei Einsatz von klassischen Schraub- und Hebelzwingen zu Problemen führen, da der Griff verhindert, die Zwinge richtig zu platzieren.



Das Risiko einer Beschädigung des Werkstücks und einer Verletzung erhöht sich in beengten Arbeitsbereichen, wenn Spannwerkzeuge mit überstehenden Bauteilen eingesetzt werden.



Das Spannen vor einer geschlossenen Fläche ist durch die Positionierung des Griffs bei klassischen Schraub- und Hebelzwingen nicht möglich, da der Griff nicht betätigt werden kann.



Das Video auf unserem YouTube-Kanal zeigt Ihnen, was alles in der BESSEY-GearKlamp steckt:



Die neue Getriebezwinge GearKlamp GK von BESSEY macht's ganz komfortabel möglich – ohne zusätzliche Hilfsmittel, ohne ergonomische Einschränkungen, ohne Beschädigungs- und Verletzungsrisiko

